

Negli ultimi decenni dell'Ottocento, la travolgente crescita del commercio internazionale sembrò portare con sé benessere e stabilità, all'interno del clima ottimistico che sempre più spesso viene definito come "prima globalizzazione". Quel vasto movimento era stato reso possibile dalla disponibilità di collegamenti più rapidi, economici ed efficienti rispetto al passato, garantiti dalla interconnessione tra ferrovie sulla terraferma, piroscafi di linea sui mari ed una rete telegrafica ormai estesa a tutti i continenti.

L'apparente libertà che contraddistingueva la circolazione di merci, persone ed informazioni veniva però contraddetta da un sempre più esteso controllo esercitato dai diversi Stati sui mezzi che consentivano quelle interconnessioni. La rete dei collegamenti commerciali globali divenne teatro di una crescente competizione tra gli stati più forti, in grado di imporre la superiorità dei propri sistemi marittimi per intercettare quote sempre più ampie degli scambi globali.

Nell'arena geograficamente ristretta del mare Adriatico, Italia ed Austria-Ungheria adottarono strategie marittime diverse nella forma, ma convergenti negli obiettivi, al fine di controllare i flussi commerciali in primo luogo, ma anche gli spazi di potere che ne erano l'esito politico. Due nazioni formalmente alleate dal 1882 accumularono così sempre più numerosi motivi di attrito, fino a schierarsi su fronti opposti durante la prima guerra mondiale.

Giulio Mellinato insegna storia economica e storia della globalizzazione presso l'Università degli Studi di Milano-Bicocca. Si è occupato di storia dei commerci, della navigazione e della cantieristica, con particolare riguardo all'area adriatica. Ha pubblicato i volumi *Cosulich: una dinastia adriatica* (2008), *Trieste & Cavour 1836-1861. Percorsi, politica e commerci nel Risorgimento* (2010) e *L'estremità periferica. Una prospettiva economica dell'Istria 1891-1943* (nel volume *Istria-Europa. Economia e Storia di una regione periferica*, 2013).

FrancoAngeli
La passione per le conoscenze

€ 35,00 (U)

ISBN 978-88-917-6215-3



9 788891 762153

616.20

G. MELLINATO

L'ADRIATICO CONTESO

L'ADRIATICO CONTESO

Commerci, politica e affari
tra Italia e Austria-Ungheria (1882-1914)

Giulio Mellinato



GEOSTORIA DEL TERRITORIO

FrancoAngeli

L'ADRIATICO CONTESO

Commerci, politica e affari
tra Italia e Austria-Ungheria (1882-1914)

Giulio Mellinato

FrancoAngeli